

La Gazette des Chalets

Journal de l'association du quartier Chalets-Roquelaine
www.chalets-roquelaine.fr - n°101 - Printemps 2020

INVITATION

L'association du quartier Chalets-Roquelaine vous invite à participer à l'
Assemblée générale annuelle jeudi 23 avril
de 20h30 à 23h à la Maison de quartier
7, boulevard Matabiau

« Quand je vote, je défends tous mes droits »

L'Association du Quartier a envoyé aux principales listes se présentant aux élections municipales de Toulouse un questionnaire décrivant les problèmes rencontrés par notre quartier afin de connaître les solutions qu'elles proposent pour les résoudre.

Vous lirez dans cette *Gazette* leurs réponses tronquées faute de place suffisante. Vous les trouverez en intégralité, ainsi que d'autres documents qu'il nous a paru utile de publier, comme par exemple les propositions de l'UCQ (Union des Comités de quartiers de l'Agglomération Toulousaine) dont fait partie notre association, sur le site www.chalets-roquelaine.fr

Globalement, nous sommes déçus par les réponses reçues qui comportent très peu d'engagements fermes. La solution des problèmes spécifiques de notre quartier est souvent renvoyée dans le cadre de plans globaux sur la ville. Cela traduit une méconnaissance des problèmes, ce qui est inquiétant de la part d'équipes candidates à la gestion de notre ville et dont certaines siègent au Capitole depuis des années.

Il est vrai que les promesses électorales n'engagent que ceux qui y croient et que les candidats les oublient souvent, une fois élus. Sur les onze « engagements forts » pris pour notre quartier par la

liste élue aux dernières municipales, seul un et demi a été tenu...

Toutes les listes promettent une participation citoyenne active à leurs décisions. Nous leur disons *chiche!* tant il y a à faire en la matière : relire l'édition du n°96 de la *Gazette* au titre évocateur : *Concertations déconcertantes*.

Cela renvoie les citoyens à leurs responsabilités. Si chacun d'entre nous s'abstient de les exercer, comment s'étonner que certains s'approprient les pouvoirs ? Une des bonnes raisons d'être de notre association, c'est de donner en permanence aux habitants du quartier les moyens de réfléchir, de s'exprimer et d'agir sur la vie du quartier et de notre ville.

La première de vos responsabilités, c'est d'aller voter après avoir pris connaissance des propositions des différentes listes. Soyez attentifs aux dispositifs de démocratie participative proposés par les listes qui ont tout pouvoir en la matière, à condition de respecter les minima prévus par la loi. Si aucune ne vous convient, votez blanc, mais votez. Comme disait Alain dans ses *Propos, le citoyen contre le pouvoir*, « Quand je vote, je n'exerce pas un droit, je défends tous mes droits ».

Le bureau



Sommaire n°101 - Printemps 2020

- 1 Quand je vote, je défends tous mes droits
- 2 La pollution de l'air double aux heures de pointe
- 3 Conférence de Rémy Pech
Stationnement 2 roues adapté
- 4 Questions aux candidats aux municipales - leurs réponses
- 5 Activités - Tristes trottoirs - Danger
- 7 - Pub
- 8 - Brèves

Comité de rédaction pour ce numéro
Fl. Aubry, A. Bernabé, A. Castex, M-T. Crémades, J-L. Ducassé, Cl. Lalanne, A. Roy, B. Verdier
Mise en page Alain Roy

Courriel gazettedeschalets@chalets-roquelaine.fr
7 bd Matabiau - 31000 Toulouse
Tirage 3000 exemplaires
Impression Equinox -
81370 Saint-Sulpice
Directeur de la publication A. Roy

LA GAZETTE DES CHALETS
RECHERCHE UN-E BÉNÉVOLE POUR
SA MISE EN PAGE - MERCI

La pollution de l'air double aux heures de pointe

L'association du quartier attend, depuis 2016, la mise en place de mesures décidées avec la Mairie pour freiner la circulation de transit. Les élus semblent malheureusement préférer les opérations de prestige favorisant la promotion immobilière (*Ramblas, TESO*) à la santé des citoyens.

Atmo-Occitanie

est l'organisme chargé de contrôler et de prévoir la pollution en Occitanie (<https://www.atmo-occitanie.org>). L'association du quartier Chalets-Roquelaine est membre fondateur du Collectif Anti-Pollution de l'Agglomération Toulousaine (CAPAT). Elle a, à ce titre, participé à la rencontre le 8 janvier avec Atmo-Occitanie, rencontre animée par la Directrice Générale Mme Dominique Tilak et M. P-Y. Robic. Ils nous ont expliqué leur méthode de travail qui nous a semblé assez sûre grâce à l'utilisation de nombreux points de contrôle pour valider les résultats du *modèle* permettant de tracer les cartes de pollution.

Précision des détecteurs de pollution

Le Foobot (200€ environ) ne subit d'étalonnage qu'à sa sortie d'usine alors que le matériel utilisé par Atmo (30 à 40 000 €) est régulièrement calibré. Les mesures effectuées par un appareil grand public sont souvent décriées par les professionnels. Ici elles sont comparées pendant tout le week-end, celles effectuées aux Mazades servant de référence en dehors des heures de pointe.

Oxydes d'azote

en période de pollution, les niveaux de NO2 excèdent les normes sur le contour du quartier comme le montrent les documents officiels (avenue H. Serres, boulevards et rue Matabiau - carte en bas à droite). Depuis la suppression d'une voie de circulation sur les boulevards et les bords du Canal, les conducteurs en transit d'ouest en est cherchent à gagner du temps en traversant le quartier plutôt que de suivre l'itinéraire prévu avec sa voie restante saturée, comme le leur suggère

à protéger ses citoyens contre la pollution de l'air (octobre 2019). Nous en sommes désolés mais la circulation dans le quartier des Chalets en est, indubitablement, une des causes. Faudra-t-il aussi porter plainte auprès d'une justice locale contre l'autorité responsable qui semble également incapable de protéger ses citoyens ?

Des solutions

Elles ne peuvent, en dehors de contrôles réguliers et sanctionnés, que résulter de la mise en place de dispositifs freinant suffisamment les véhicules pour diminuer leur vitesse et augmenter leur temps du transit. Depuis leur mise en place, vers 2012, les ralentisseurs ont montré leur inefficacité en dehors des passages surélevés devant certaines écoles. Dans ses publications, le CEREMA* préconise le changement de côté du stationnement le long d'une même voie afin de couper les perspectives avant que les conducteurs aient le temps d'accélérer. L'association du Quartier est favorable à la mise en oeuvre de telles dispositions, dans un premier temps rues Mérimée et Ingres pour test, puis sur les autres rues concernées si les riverains en sont toujours d'accord. L'enquête réalisée sur le Quartier en automne 2019 a montré que plus des trois quarts des habitants qui se sont exprimés étaient favorables à de telles mesures.

Vers une situation pire encore ?

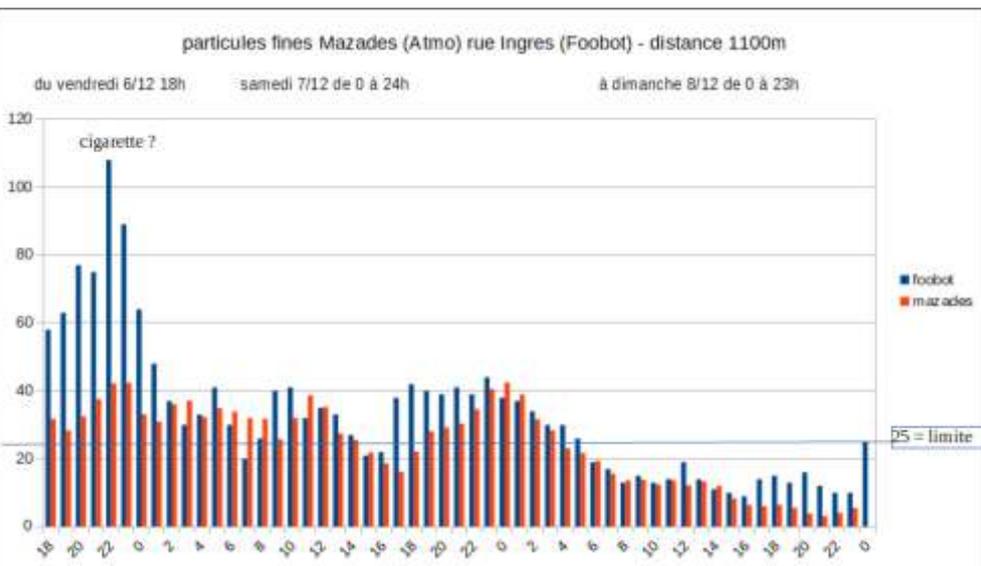
Le projet TESO prévoit l'implantation de 40000 personnes entre le Raisin et la rue de Périole. Le PDU prévoit que la moitié utiliseront encore leur voiture pour se rendre au travail en 2030. Il restera donc 20000 allers-retours à caser sur les bords du canal, ce qui correspond à un doublement du trafic actuel. Et à un nouveau doublement de la pollution ?

Mesures du trafic

Nous avons relevé beaucoup d'anomalies en janvier dans la pose et le fonctionnement des capteurs trafic-vitesse. La Mairie doit organiser une nouvelle campagne de mesure que nous attendons avec attention.

A. R.

* CEREMA : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement.



Situation aux Chalets

Les interlocuteurs d'Atmo n'ont pas été surpris par les graphiques que nous leur avons montrés (ci-dessus : tracé des mesures effectuées en fin de séquence -annoncée- de pollution aux particules fines du 6 au 8/12/19). Ces diagrammes montrent les **niveaux de particules fines** mesurées par Atmo avenue des Mazades et celle mesurée par un capteur Foobot installé par l'Association rue Ingres, distante de 1100m. **Les tracés sont tout à fait comparables en dehors des périodes de pointe du trafic automobile (17-24h et 8-10h), qui entraînent le doublement du niveau de particules rue Ingres.** Ceci devrait remettre en cause le caractère suffisant des mesures officielles uniquement consacrées aux grands axes.

leurs applications de navigation (Waze...). Mais c'est pour arriver alors à un des points de congestion que sont les sommets du quadrilatère qui définit le quartier, ce qui ne peut que renforcer la thrombose qui aurait pu être évitée sans l'utilisation de raccourcis ainsi que le démontrent les spécialistes de la circulation et de la théorie des jeux (paradoxe de Braess). Cette thrombose a pour conséquence le dépassement des normes de pollution, aussi bien en particules fines qu'en NO2, issus principalement des moteurs diesel. (Un dysfonctionnement de notre capteur Flow2 ne nous a pas permis de joindre les mesures de NO2).

Toulouse tient la cinquième place du groupe des 12 villes ne respectant pas les normes de NO2 qui ont valu à la France une condamnation par la Cour de justice de l'Union européenne pour son incapacité

Conférence de Rémy Pech à la Maison de quartier



Le 30 janvier 2020, à 20 h 30 à la maison de quartier, Rémy Pech, professeur d'Histoire contemporaine, ancien président de l'université Toulouse - Le Mirail et habitant du quartier, a tenu une conférence sur le thème "**La presse toulousaine et l'histoire de Toulouse de la Révolution française à nos jours**". Il vient de publier avec Jean-Marc Olivier une *Histoire de Toulouse et de la métropole* (Privat). Des journaux d'imprimeurs qui paraissaient sous l'Ancien Régime à *la Dépêche du Midi*, c'est la passionnante histoire de la conquête de la liberté de la presse que Rémy Pech déroule devant une assistance attentive.

Avant la Révolution une première "*Gazette*"- réimpression toulousaine avec quelques nouvelles locales- de la *Gazette de Paris* de T. Renaudot (1673-1752) coexiste avec des journaux d'imprimeurs comme *Affiches et annonces de Toulouse*, un écho de la vie locale. Si la Révolution française proclame la liberté de la presse, durant toute une partie du XIX^{ème} siècle la presse est tiraillée entre idéal de liberté et censure, les régimes monarchiques qui se

succèdent s'efforcent à des degrés divers de la museler. Ainsi *L'Émancipation*, journal républicain publié à Toulouse entre 1837 et 1851, se trouve dans l'opposition hormis pendant la courte parenthèse de la II^{ème} République.

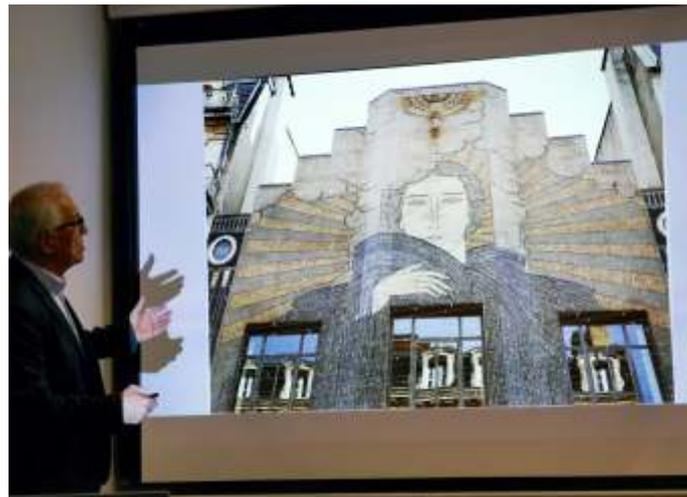
1870 voit, avec la naissance de la République, celle de *La Dépêche* qui partage à la fin du XIX^{ème} siècle et au début XX^{ème} siècle les grands combats de la République et du radicalisme, comme au moment de l'affaire Dreyfus, à proximité de Jean Jaurès et de Clémenceau. La liberté de la presse installée par la loi de 1881, permet à d'autres journaux d'opinion de voir le jour, et si *La Dépêche* est installée rue Bayard depuis 1888, *L'Express du Midi* - devenu *La Garonne* en 1938-, quotidien d'opinion monarchiste dont le premier numéro paraît en 1891 et *Le Midi socialiste* (1908) quotidien proche de la SFIO sont tous deux installés rue Roquelaine. Mais durant les «années noires», ces quotidiens choisissent de continuer à paraître sous l'occupation.

Rémy Pech consacre plus spécifiquement un dernier temps à *La Dépêche* devenue *Dépêche du Midi* après sa renaissance en 1947. C'est l'occasion d'évoquer l'épisode sans doute le plus controversé de la vie du journal, sa parution entre 1940 et 1944, la proximité d'une personnalité sulfureuse, René Bousquet, et son interdiction

de publication à la Libération en 1944. Enfin, sous l'égide de Jean Baylet, renâit et s'affirme un grand quotidien de la presse régionale entre Pyrénées et Massif Central qui, de journal d'opinion, est devenu un journal régional de proximité dont la ligne éditoriale est moins affirmée. Aujourd'hui le groupe *La Dépêche du Midi* est un grand groupe de presse en situation de quasi monopole regroupant de nombreux titres régionaux.

Pour fêter le 100^{ème} numéro de la *Gazette des Chalets* et les 25 ans de votre journal de quartier préféré qui tire aujourd'hui à 3000 exemplaires 4 fois par an, cette conférence sur l'histoire de la presse à Toulouse s'imposait, merci à Rémy Pech de s'en être chargé. Pour retrouver les liens particuliers du quartier Chalets-Roquelaine avec la presse, vous pouvez par ailleurs relire l'article de Bertrand Verdier dans le numéro 97 de la *Gazette*.

Claude Lalanne



Motos et scooters : création d'un stationnement adapté

Dans le numéro 99 de la *Gazette*, nous alertions sur le fait que les motos et

scooters stationnaient sur les trottoirs du quartier faute d'emplacements adéquats.

En précisant que si l'on rajoute les vélos attachés aux barrières coté trottoir et les containers de poubelles, au vu de l'exiguïté chronique des trottoirs du quartier, c'était les piétons qui en pâtissaient.

Persuadée que l'on ne peut pas promouvoir les solutions alternatives à la voiture et ne rien faire (ou laisser faire) pour le stationnement de ces

alternatives, l'association de Quartier précisait que des solutions existent ... espérant que la volonté suive.

Alors, oui, merci aux services de la Mairie d'avoir lu *La Gazette* et d'avoir donné suite avec la création de 6 places de stationnement au carrefour Concorde - Printemps - Saint-Papoul. Et maintenant la suite, pour désengorger la place Roquelaine en créant des places au début de la rue du Commissaire Philippe et, peut-être, au début de la rue St Henri.

Jean-Louis Ducassé

NDLR : Amis motards, c'est le moment de libérer le trottoir devant la pharmacie...



QUESTIONS de l'Association du quartier aux candidats aux municipales - Les répo

Depuis de très nombreuses années nous dénonçons le fait que le Quartier Chalets Roquelaine manque de **services publics de proximité** indispensables (pas de crèche publique, pas de gymnase public, un seul espace vert exigu, ...) : que pouvons-nous attendre concrètement de votre action pour y remédier sans plus attendre?

Le Quartier Chalets Roquelaine est un des plus denses de Toulouse et les réserves foncières y sont très limitées. Le départ annoncé des services du Trésor Public de **l'immeuble du 36 rue Roquelaine** offre une rare opportunité pour la ville de Toulouse de se rendre propriétaire de cette parcelle et y **créer des services publics** (voir question 1) et/ou des **logements sociaux** : envisagez-vous en pratique de saisir cette opportunité ??

Le Quartier Chalets Roquelaine est traversé par des **circulations de transit** qui apportent nuisances (pollution, bruit, ...) et dangerosité pour les piétons et les cyclistes dans des rues étroites et non adaptées à un tel surcroît de circulation : quelle sera concrètement votre action pour combattre ce phénomène qui ne cesse de croître ?

Toulouse Belle & Forte - Franck Biasotto

- Surveillance de toutes les opportunités de cession de foncier.
- Clause de création de crèches pour tout immeuble de plus de 2 000 m² habitables en construction/rénovation complète.
- Végétalisation de la place de la Concorde et de la place Roquelaine.
- Création de nouvelles stations Vélô Toulouse.

Notre intention : se rapprocher dès notre élection des services de l'Etat pour obtenir la cession.

- Faire un diagnostic précis avant de revoir le plan de circulation en liaison avec les réaménagements de la gare, de la place Jeanne d'Arc et des boulevards.
- Privilégier les modes doux dans le quartier.
- Sécurisation et création de pistes cyclables dédiées aux petits trajets du quotidien.

Archipel citoyen

En effet, le manque de services publics est pour nous une préoccupation de longue date, accentuée par la densification progressive du quartier qui accueille de plus en plus d'habitant-es, et notamment de jeunes ménages. Ce quartier, comme l'ensemble de la ville, manque de crèches, de gymnases et d'espaces verts...

Aucune décision n'a été prise actuellement, cependant, cette possibilité doit être envisagée avec l'État pour répondre aux besoins des habitant-es du quartier. Ce quartier attractif doit le rester pour toutes et tous. Cela nécessite d'y maintenir une mixité sociale et de proposer des services publics de proximités accessibles. Cela pourrait donc présenter une occasion de mettre en oeuvre un projet en concertation...

Pour répondre à la circulation générée par les applications numériques nous proposons de faire participer les habitant-es pour mettre en place un urbanisme apaisé avec des rues où la place de la voiture est revue pour généraliser la limitation de la vitesse à 30km/h (hors grands axes), implanter des végétaux, aménager une séparation des flux (piétons, cyclistes, voitures) pour sécuriser les piétons et les vélos ...

Pour la Cohésion ! L'autre choix - Pierre Cohen

Avec le départ du Trésor public nous étudierons l'opportunité de créer des services publics de proximité. Dans le cadre de la valorisation de la trame verte et bleue, le canal sera au cœur d'un projet de cheminement cyclable et végétal. Le quartier est impacté à la fois par la rénovation urbaine des boulevards, du Grand Matabiau. Les habitant-e-s seront associé-e-s en amont à la co-construction...

DE façon générale, nous rompons avec la politique de vente de la ville de Jean-Luc Moudenc. Nous préserverons le patrimoine public et nous engagerons des études d'opportunité pour se porter acquéreurs de lieux permettant de développer des projets d'équipements publics. Le bâtiment du Trésor public en fait partie.

Afin d'apaiser le quartier, il faut développer une politique globale qui permette : de supprimer les circulations de transit, de proposer des alternatives à la voiture, de permettre à toutes les nouvelles formes de mobilité douces de se développer en toute sécurité. (projet déclin

Aimer Toulouse – Jean-Luc Moudenc

Je me permets tout d'abord de vous rappeler qu'il existe à proximité directe de votre quartier des équipements destinés aux familles :

- MA (Multi Accueil) Saint Aubin que nous avons renforcé,
- MA La courte échelle que nous avons déménagé et agrandi,
- Crèche associative Clémence Isaure,...

Nous pouvons à ce jour nous engager à étudier cette opportunité. L'étude menée permettra alors de prendre une décision avec la bonne connaissance de tous les éléments de ce sujet.

Comme indiqué aux membres de votre association lors de la rencontre sur ce sujet, nous proposons une étude générale destinée à réviser le plan de circulation du quartier comme nous l'avons fait dans d'autres quartiers pour traiter ce type de problème. La technique consiste à complexifier les flux traversant en jouant sur les sens de rues. Cela ne pénalise pas les riverains qui, eux, ...

Une nouvelle énergie pour Toulouse – Nadia Pellefigue

Quand nous serons élus nous prévoyons de réaliser une cartographie de chaque quartier, afin de déterminer les besoins en matière d'équipements et d'installations. Nous comptons sur les habitants pour nous aider à définir les aménagements qui répondront à leurs attentes (sécurité, esthétique, fonctionnalité), dans le cadre de la « Fabrique des quartiers » que nous mettrons en place ...)

.Nous souhaitons conserver l'âme des différents quartiers qui composent Toulouse, et pas seulement ceux des quartiers du centre-ville. Depuis plusieurs années, Toulouse souffre de l'absence d'une vision globale, uniquement centré sur la production de logements. Nous développerons un urbanisme de projet ; qui se place à l'échelle du quartier et en respecte l'identité ...

...notre « Plan d'urgence pour les mobilités » est articulé autour de 4 axes :

- 1) La mise en place rapide d'infrastructures spécifiques pour densifier l'offre, sécuriser les déplacements piétons et vélo, rendre les transports propres et efficaces notamment avec des outils facilitateurs de l'intermodalité (Les Portes de Toulouse pour limiter l'accès des voitures au centre-ville)...

nes -partielles- figurent au-dessous, les réponses complètes sont sur le site

<p>Le projet ex-TESO Grand Matabiau Quai d'Oc va impacter le Quartier Chalets Roquelaine par un accroissement de la circulation (et donc de la pollution) au niveau des bords du canal et de la rue Matabiau alors que ces voies ne bénéficient d'aucune amélioration. Ainsi les trottoirs de la rue Matabiau ont par endroit moins de 80 cm de large et sa circulation y est des plus chaotiques. Le boulevard Matabiau conjugué vitesse excessive, bruit, pollution. Qu'envisagez-vous en pratique pour faire face à ce triste constat ?</p>	<p>La pollution atmosphérique touche le Quartier Chalets Roquelaine principalement au niveau des grands axes qui le bordent, mais pas que ... En pratique comment envisagez-vous de mesurer et d'informer en temps réel les habitant.e.s du Quartier des niveaux de pollution ? Envisagez-vous des panneaux lumineux d'affichage des taux de pollution ... en particulier au regard des établissements scolaires ? Quelles mesures pour réduire la pollution ?</p>	<p>La saleté du Quartier est déplorée par ses habitant.e.s. Les déjections canines en tout premier lieu, mais également les dépôts illicites et détritiques sur les trottoirs sont une triste réalité qui ne faiblit pas : qu'envisagez-vous concrètement pour lutter contre ces désagréments ?</p>
<p>Nous travaillerons dans la continuité du projet Busquets de la rénovation de la rue Matabiau, des bords du canal et donc du boulevard Matabiau.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Oui, des panneaux pédagogiques viendront accompagner une politique volontariste à ce sujet. - Réduction de la circulation automobile. - Application d'une zone à faibles émissions (ZFE) pour faire baisser la pollution atmosphérique. 	<ul style="list-style-type: none"> - Poursuivre le travail fait avec l'association sur les propositions d'amélioration : sensibiliser concrètement les propriétaires de chiens (et/ou sanctions), et faire de même pour les dépôts illicites d'encombrants. - La responsabilisation et la collaboration des habitants est indispensable pour les signalements.
<p>Les grands projets en cours à Toulouse tels que TESO-Grand Matabiau sont souvent inadaptés aux exigences de la transition écologique. Si nous ne contestons pas le besoin d'un projet déjà lancé sur ce secteur, nous souhaitons le revoir en profondeur pour mieux répondre aux besoins des Toulousain.es. Le projet actuel favorise les déplacements en voiture ...</p>	<p>Nous proposons de mettre à disposition des habitant.es qui le souhaitent des capteurs de pollution de l'air pour faire eux-mêmes des mesures et contribuer à la connaissance de la qualité de l'air. Par ailleurs, nous avons déjà exprimé très explicitement la préoccupation que nous partageons avec vous sur les abords des écoles ...</p>	<p>Il est en effet important de questionner les incivilités dans une perspective de vivre-ensemble plus serein. Des agoras de quartiers doivent être envisagées pour dialoguer et sensibiliser l'ensemble des habitant.es au respect mutuel. Par ailleurs, la mairie et la Métropole ont des outils concrets pour lutter contre ces phénomènes à travers la police administrative des déchets et la mission ...</p>
<p>Le projet Grand Matabiau doit être repensé ... et phasé (et nous lutterons contre la réalisation de la Tour Occitanie et reverrons à la baisse notamment les mètres carrés commerciaux). Il est complètement incohérent de projeter un quartier qui à terme accueillera 15 000 habitants, sans équipement public (une seule école prévue), gymnase, écoles, crèches, équipement culturel...</p>	<p>La baisse des gaz à effet de serre est la priorité en termes de pollution. Deux leviers majeurs seront activés : la mobilité et l'énergie. S'agissant de la mobilité, l'objectif est de proposer des alternatives à la voiture. Cela passera par la mise en œuvre d'une politique de transports cohérente (RER, tram train, bus en sites propres, extension du tram jusqu' à la gare et extension du métro jusqu'à Labège). ...</p>	<p>La propreté est un sujet qu'il faut aborder avec humilité, clairvoyance et volontarisme. De façon globale, nous mettrons en œuvre une politique cohérente : mise en œuvre des moyens nécessaires au nettoyage du quartier (adapté aux spécificités et types de déchets qui sont différents d'un quartier à un autre), déploiement de mesures à destination des ...</p>
<p>La rue Matabiau a servi de voie de liaison avec le centre-ville durant les travaux de la rue Bayard puis lors de la construction des Ramblas allées Jean Jaurès. Ce n'est pas sa vocation, et le trafic doit y être apaisé. Dans le cadre du projet centre-ville, la rénovation de la rue Matabiau est à l'étude, et nous approfondirons ce scénario si les Toulousains nous accordent leur confiance...</p>	<p>Une zone à faible émission va effectivement être instaurée d'ici fin 2020 sur un périmètre restant à définir... Les élus de la Métropole ont donc engagé une étude pour définir les modalités d'application de cette future ZFE. 3 périmètres sont étudiés ; le choix du périmètre n'a pas encore été fait. En effet, nous souhaitons que la concertation se poursuive, pour arrêter tout à la fois ...</p>	<p>Vous nous permettrez de tout d'abord vous répondre sur des actions générales menées sur la politique propreté de notre ville :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nous voulons étendre le principe de conventions avec les commerçants rue par rue car les premières expérimentations faites montrent des résultats positifs. • Nous renforcerons la charte "chantier propre" en demandant aux gestionnaires de chantiers
<p>... Concernant le point spécifique du quartier Grand Matabiau, quai d'Oc nous considérons que l'approche adoptée par la municipalité sortante est l'exact contraire de ce qu'il faut faire tant il y a eu manque de concertation préalable avec les habitants. Cette mauvaise pratique est notamment symbolisée par la Tour Occitanie qui ne répond en rien aux attentes de la majorité des Toulousains...</p>	<p>... Pour réduire ces expositions, nous devons agir prioritairement sur les flux de véhicules (cf nos réponses ci-dessus, - Nous devons également veiller à ce qu'aucun nouvel établissement sensible (crèche, école ephad...) ne soit construit en zone d'exposition aux pollutions, lesquelles sont la plupart en bordure de voies de circulation... - Pour les établissements existants...</p>	<p>Notre espace public, nos rues, nos places ne sont pas des espaces de transit, mais des lieux de vie qu'il faut sécuriser, équiper, rendre plus propres. Nous avons plusieurs pistes pour solutionner la question des incivilités :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lancer une campagne civique de sensibilisation à la propreté. • Verbaliser les incivilités : dépôt sauvage, déjections canines, mégots...

Les activités de l'association à la maison de quartier

Jour	Horaires	Intitulé	Responsable	Contact
Lundi	10h30-13h	Jardin partagé au jardin du Verrier (rue Godolin)	S. Perrault	06 22 83 37 39
	18h30-20h30	Taïchi Chuan	A. Ullmann	06 80 70 13 79
Mardi	20h30-24h	Théâtre adultes (Cie Les Chats Laids)	F. Aubry	05 62 73 13 27
Mercredi	14h-19h	Jeux de société (scrabble, bridge...)	J. Pellereau	05 61 63 76 62
	16h-18h	Bibliothèque et Permanence	A. Castex A. Bernabé	05 61 99 27 66 05 61 62 65 37
	18h30-20h30	Taïchi Chuan	A. Ullmann	06 80 70 13 79
Jeudi	18h30-...	Livraison AMAP Sambanane	amap.sambanane@gmail.com	
	18h30-20h30	Chalets en transition	M.-P. Cassagne	06 32 34 90 37
	20h30-24h	Réunions plénières ou Débats Causeries	B. Verdier	05 61 63 80 15
Vendredi	14h-19h	Jeux de société (scrabble, bridge...)	J. Pellereau	05 61 63 76 62
	20h30-23h	Fanfare des Chalets	P. Guyot	06 83 87 32 73
Week-end		Maison de quartier à la disposition des habitants du quartier pour fêtes et animations exceptionnelles location obligatoire auprès de	C. Galey	05 61 62 41 69

Tristes trottoirs ... la propreté, c'est l'affaire de tous

Dans un courrier de novembre 2019, la Commission Propreté de l'Association Chalets-Roquelaine avait fait part à la Maire de quartier de l'insatisfaction générale sur la propreté du quartier. Dans l'enquête réalisée en novembre, 62,7% des habitants jugent le quartier sale.

Nous avons reçu une réponse le 20 janvier 2020, dans laquelle la Maire de quartier décrit les opérations de nettoyage réalisées sous la responsabilité du Pôle territorial Centre : nouveau programme de tournées de lavage des trottoirs (moins ambitieux que celui qui nous avait été communiqué en juin 2019), pose de corbeilles de rue supplémentaires (voir notre chronique dans la Gazette n°99), nombre d'opérations de collecte de dépôts

sur les trottoirs. Et, « concernant les déjections canines, le constat est partagé d'une situation peu satisfaisante, en raison notamment d'une restriction de matériel adapté », précise la Maire de quartier. Dont acte!

La propreté du quartier, c'est l'affaire de l'équipe municipale qui doit déployer un plan propreté efficace et pérenne. Jusqu'ici l'équipe municipale pourrait et devrait mieux faire.

Mais, la propreté du quartier, c'est aussi l'affaire des habitants du quartier qui doivent se sentir responsables de leur environnement : veiller à la propreté de son bout de trottoir, prendre rendez-vous avec ALLO TOULOUSE pour faire enlever des encombrants ou autres

objets, signaler à ALLO TOULOUSE un dépôt illicite ou une déjection canine...

Or, que disent les statistiques reçues du Pôle territorial Centre pour le quartier 1.3? Sur les 6599 enlèvements réalisés depuis le 1er juin 2020, seulement 34% des interventions de collecte de déchets verts ou d'encombrants font suite à une prise de rendez-vous auprès d'ALLO TOULOUSE, et 7% font suite à un signalement de dépôt sauvage de la part des riverains.

C'est trop peu, nous pouvons et devons mieux faire. Téléchargez l'application ALLO TOULOUSE sur votre téléphone mobile ou appelez le 05 61 222 222 et contribuez à obtenir un environnement propre.

La Commission propreté

Danger de mort rue Mérimée



Malgré nos nombreux signalements (voir Gazette 99), la situation du câblage électrique rue Ernest Mérimée ne s'améliore en rien, au contraire. L'accrochage des portes de coffret « de protection », longtemps bricolé avec du ruban adhésif, a fini par lâcher et un coffret est entièrement découvert. Ainsi sont disponibles à hauteur d'enfant les 3 phases de 230 volts. (Cette distribution correspond à une tension efficace entre phases de 400V). Rappelons qu'un courant de 50 V est considéré comme dangereux par temps sec, et ici rien n'est à l'abri de la pluie. Le câble d'alimentation descend d'un système bricolé accroché aux façades qui dure depuis plusieurs mois (photo à droite).



 **INSTITUT CERVANTES**
 Instituto Cours - diplômes - activité
 Cervantes culturelles - bibliothèque
 31, rue des Chalets - 05 61 62 80 72
 cursos.tou@cervantes.es - http://toulouse.cervantes.es

GESTION 31
2 bd d'Arcole
05 34 44 90 48
www.gestion31.com
christinefreu_gestion31@orange.fr

ATV CONCORDE
Dépannage / vente TV-VIDEO
Installation antennes TNT satellites
Alain Piedagnel
57, rue de la Concorde
05 61 62 85 14
06 42 25 50 00

ALTIBRANCHE-ELAGAGE
Elagage - abattage
taille de haies
06-47-67-92-34
contact@altibranche-elagage.fr

le rex
- la nouvelle salle de concert de Toulouse -
www.lerextoulouse.com
T: 05.61.38.57.71
15 Avenue Honoré Serres - 31000 Toulouse
Compans Caffarelli

mutami
Le lien solidaire
santé - prévoyance - retraite
70 bd Matabiau
05 62 73 33 40-www.mutami.fr

ecf CATALA FORMATIONS
Permis B - Conduite accompagnée
Code 4 jours - Récupération points
Moniteurs d'Auto-Ecole et Taxi
1, place de la Concorde
05 61 62 83 34 - www.ecf.asso.fr

laCaveSpirituelle
vins, champagnes, spiritueux, produits régionaux
www.cave-spirituelle.com
31, rue de la Concorde
05 61 22 64 55

COIFFEURS CONSEIL DU MARDI AU SAMEDI DE 9h à 19h
INFINIMENT
COIFFURE
57, RUE MATABIAU - 31000 TOULOUSE - 0561631990

Atelier 2fl
**Tapiserie
Décoration**
30 rue Roquelaine
05 62 73 35 35
contact@atelier2fl.com

**Boulangerie
JULIEN**
25, rue de la Concorde
Tél/fax 05 61 63 68 65

ENCADREMENTS-BEAUX ARTS
La qualité au meilleur prix
ART & CADRES
20 av Honoré Serres - 05 61 62 99 64
www.artetcadres.com

La Comédie de Toulouse
One-man-show - Comédie - Improvisation
L'Entrée des Artistes
After-work musical, brunch & bar-tapas
16, rue Saint Genès - 31000 Toulouse
05 51 76 05 90
www.lacomediadetoulouse.com
Guichet : vendredi & samedi de 15h à 19h.

AGENCE IMMOBILIÈRE
TEMPO
IMMOBILIER
VENTE
LOCATION
GESTION
www.tempo-immo.com
05 61 57 31 66 - 12 bis rue Falguière

2 bd d'Arcole - 31000 Toulouse
Tél. 05 61 62 34 56
**Concorde
Optique**
ACCURATS - QUALITÉ - TECHNIQUE

HUÎTRES, CHARCUTERIE, FROMAGES ET VINS
LA BADIAME
EPICERIE FINE & DEGUSTATION
PRODUITS ARTISANAUX
EXPOSITIONS PERMANENTES
31, rue de la Concorde tél/fax 05 61 13 68 50

Vita nature
Cosmétique bio
Diététique naturelle
Compl. alimentaires
Coaching : méthodes
Pilates & PhysioWaves
40, rue de la Concorde
06 59 04 46 75
www.vita-naturel.com
tj. 14h30 à 21h
sam. 10h-12h30
& 14h30-19h

Vous manquez de place ?
Louez un box individuel de 1 à 20 m²
Leader BOX
l'hotel du stockage
13, rue des Chalets - 05 34 41 62 62

Expositions - librairie - médiathèque
Canopé de Toulouse
68 Bd de Strasbourg
www.cndp.fr/crdp-toulouse
Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 18h
(17h le vendredi)

PRESSING VAISSIERE
36, rue de la Concorde
05 61 62 97 73

PIZZERIA
Chez Mèl'na
22 rue de la Concorde - 05 61 99 38 36
du mardi au samedi - 12 à 14h & 19 à 22h

ARCHIPEL
Cours et stages
d'arts plastiques
enfants, ado, adultes
Expositions, soirées..
23, rue Arnaud-Bernard - 05 34 41 14 99
www.archipel-toulouse.fr

TABAC - PRESSE - LOTO
31, rue de la Concorde
Christian DESCOUENS
lundi au vendredi de 7h30 à 19h
samedi de 8h. à 14h
05 61 62 51 92

Cabinet du Printemps
TRANSACTIONS IMMOBILIERES
EVALUATIONS - GESTION
Françoise BERGUA
Expert Immobilier
www.cabinetduprintemps.com
35 rue de la Concorde - 05 61 800 860

Ma mon resto!
Ouvert du lundi au samedi sauf lundi soir
Restauration fine et traditionnelle
T: 05 61 21 82 72
15 av Honoré Serres - 31000 TOULOUSE
Métro Compans-Caffarelli
www.mamonresto.com

Cartouche
Jusqu'à 50% d'économie
sur vos cartouches d'encre
Reproduction de clés
28, rue de la Concorde - 31000 Toulouse
09 89 89 67 55
cartouche-encre@yahoofr

BIO & CIE
EPICERIE BIO
DE BONNE COMPAGNIE
DEPUIS 1971
28 boulevard d'Arcole
05 61 62 74 79 - bioctcie.fr

Orpi
CABINET DALAS
LOCATION - VENTE - GESTION - SYNDIC
04 rue Falguière - 05 61 63 49 49
dalas@cabinet-dalas.com - www.cabinetdalas.com

RESTAURANT
Le Saint-Honest
Lundi au vendredi : 11h45 à 15h, groupes le soir
24, rue Saint-Honest - 05 34 65 94 13

**ASSISTANCE - FORMATION
INFORMATIQUE**
PME/Artisan/Libéral/
à domicile
9, rue Matabiau
05 61 62 33 21
toulousecontact@docteurordinateur.com

**Restauration d'antiquités
meubles, objets d'art**
Jean-Marc STAMBACK
67 rue de la Concorde - 05 61 62 2211

Brèves

RENCONTRE AVEC LA NOUVELLE MAIRE DE QUARTIER

Le 15 janvier 2020, le président et les deux vice-présidents de l'association du quartier ont été reçus par Mme Laurence ARRIBAGÉ, adjointe au maire, qui venait d'être nommée Maire du Quartier en remplacement de Mme Jacqueline WINNEPENNINCKX-KIESER. Un vaste tour d'horizon sur les attentes des habitants a été opéré, depuis la problématique de la circulation de transit et de la pollution jusqu'à la saleté du quartier en passant, entre autres, par l'absence d'équipements publics et ses trop rares espaces verts. La centième *Gazette des Chalets* avec les résultats de l'enquête de quartier lui a été remise ainsi que d'autres documents. Nous avons été écoutés ... entendus ? ... à juger dans quelques temps sur preuves.

ACCUEIL DES ENFANTS à ARNAUD BERNARD

Auparavant, cet établissement était une halte-garderie. Des travaux d'agrandissement et d'embellissement ont été menés par la ville de Toulouse en 2019. Maintenant, c'est un multi-accueil de 35 places, qui offre aux familles des temps de garde plus importants qu'auparavant (de quelques heures par semaine à des journées complètes) L'établissement est ouvert de 7h 30 à 19h ; il est situé au 12 rue des Trois Piliers. Pour l'inscription au multi-accueil Arnaud-Bernard, il faut contacter l'Espace petite enfance Occitane (18 Place Occitane - 05 81 91 79 30)

PROPRE COMME UN SOU NEUF

Le 1er octobre, l'agence de services à domicile SHIVA a ouvert sa porte au 30 boulevard d'Arcole. Dans un cadre d'une

blancheur éclatante, Louise et Béatrice proposent un service de ménage et de repassage à domicile sur la base de contrats horaires sur mesure et de facilitation des démarches administratives.

Contact au 05 31 61 91 25. Bienvenue!

ALTIBRANCHE ÉLAGAGE & ABATTAGE

Taille de haies et de fruitiers, Entretien général des jardins. Créée en 2018, après 25 ans d'expérience, Ab-E est à l'écoute afin de réaliser vos travaux d'élagage 06 - 47 - 67 - 92 - 34 contact@altibranche-elagage.f

OCCUPATION RUE ROQUELAINE

Depuis le 17 janvier, l'immeuble du 36 Rue Roquelaine, vide depuis 6 mois, autrefois occupé par des services du Trésor Public, est occupé par 5 familles étrangères, soutenues par le collectif *Un toit pour apprendre* (DAL, FCPE, Syndicats d'enseignants...). Ces familles avec enfants sont toutes dans une situation administrative qui oblige l'état à les héberger : statut de réfugié, demande de ce statut en cours, accueil pour raisons médicales...Elles ont multiplié les hébergements précaires, journées d'hôtel et étaient toutes à la rue avec des enfants scolarisés, qui vont à l'école en journée et dorment le soir dehors.

Les locaux sont en bon état, et peu adaptés au logement de familles. Pour les soutiens de l'occupation, celle-ci n'est que temporaire et doit permettre de mettre l'état en face de ses obligations. Mais jusqu'à présent, la Préfecture fait la sourde oreille et refuse toute discussion. L'Association du Quartier s'est rendue sur place pour souhaiter la bienvenue à nos nouveaux voisins et leur apporter

notre soutien dans leur quête de logements pérennes.



LE CABINET MÉDICAL

40, rue de la Balance, accueille depuis le 6 janvier la doctresse Marie Delort qui prend la relève du docteur Chabrat prématurément disparu. Nous lui souhaitons la bienvenue. Tel 05 61 62 48 68

TRISTESSE

Nous avons appris avec tristesse le décès de Madame Vayssière à l'âge de 88 ans survenu le 29 décembre dernier. Nous tenons à la remercier pour l'aide apportée au repas de quartier pendant de nombreuses années, et présentons nos sincères condoléances à sa famille qui maintient le service depuis 1953 !

L'ARCHE

Connaissez-vous les paniers bio de l'ESAT de l'Arche, en direct de Blagnac? Hebdomadaires, à 8€ ou 12€, sans abonnement, leurs compositions vous sont proposées par courriel. Vous commandez, si vous le souhaitez, par retour. Livraison les mardis soir, entre 17h et 19h, au 7 rue de la Balance. Sont aussi proposés des œufs extra frais, des vins rouge, blanc, rosé, du jus de raisin, limonade etc. 06 23 92 39 30

LALIGNE DE BUS Tisséo N°15

a changé d'itinéraire depuis le début de l'année. Partant de Jeanne d'Arc, elle conserve son terminus à Etats-Unis Fondeyre mais passe désormais rue puis boulevard Matabiau en suivant le Canal. Au retour elle longe le Canal sur l'autre rive jusqu'à la gare Matabiau, puis sur la rue Bayard jusqu'à Jeanne d'Arc. Voir tisseo.fr

VENEZ NOUS REJOINDRE

Je souhaite adhérer à l'Association du quartier Chalets-Roquelaine

Je joins un chèque de 15€ (cotisation ordinaire)

ou de 20€ (cotisation de soutien ouvrant droit aux activités développées par l'association - voir p.6)

A envoyer au siège :

Association du quartier Chalets-Roquelaine

7 boulevard Matabiau - 31000 TOULOUSE

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse Postale : _____

Courriel : _____@_____